

それに先週号でも報じたが、2人はたがいの選挙区を頻繁に行き来し、周囲から怪訝に思われていた。

昨年8月は、関西空港での「北海道とかちフェア」に郁子政務官が参加すれば、門議員は和歌山商工会議所の連中などを率いて友情応援。終了後、門議員も札幌経由で十勝に乗り込み、札幌で夜、2人が街に消えたのが目撃されている。

また、この2月には門議員が2日間にわたって北海道を訪れ、陸別町の「しばれフェスティバル」などを郁子政務官らと仲良く見学。それについて、門議員は

「週間活動報告」に、

〈関西空港と帯広空港間の航空路線復活の働きかけの二環として北海道十勝及び陸別町を訪問しました。昨年より定期的に続けている十勝と和歌山間の交流を本年も引き続き実施していきます〉

と書いたが、さる航空会社の幹部社員は、

「関空と帯広路線など利用者がいないので、復活する可能性は200%ない」

と断言。すると、いったい誰のための「復活」なのか。前出の伊藤氏が言う。

「たがいに行き来する際の交通費は、中川政務官の場合、公費で賄っている可能性が高く、門議員も党のお

金、つまり税金で移動している。あの路チュー写真を見るかぎり仕事を越えた関係にある2人が、私的に会うために税金を使っていたとすれば問題です」

また、さる民主党関係者は、農水省関係者から聞いたというこんな話を囁く。

「門議員が農水政務官室を訪ね、しばらく出てこないことが頻繁にあったということです」